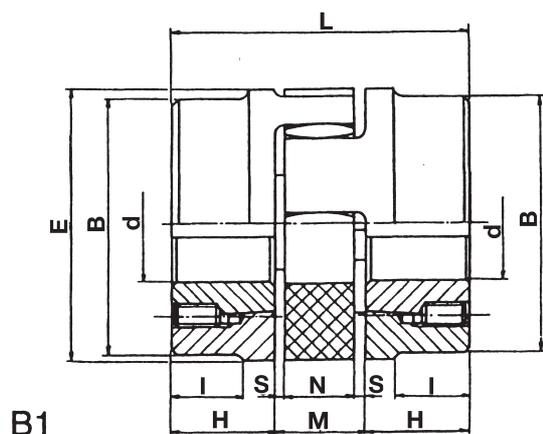


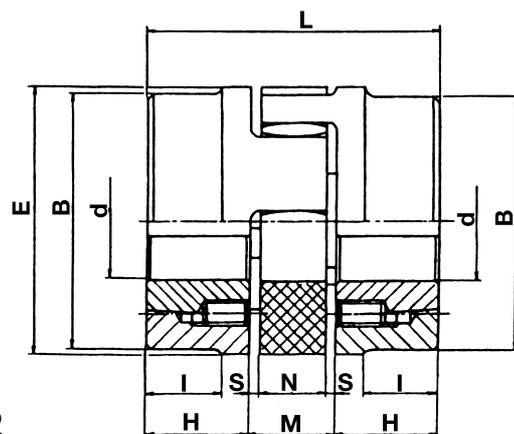
VRIDELASTISKA KOPPLINGAR

ELASTIC COUPLINGS

Trasco koppling för konisk klämbussning Trasco coupling for tapered bush



B1



B2

Kopplingsnav för konisk klämbussning/Coupling hub for taper Bush. Material: GG 25

Best. Nr. Code	Bussning/Bushing Typ/Type	E mm	B mm	L mm	H mm	M mm	S mm	N mm	I mm	W kg	J kg·m ²
28/38TL	1108	65	65	66	23	20	2.5	15	-	1.0	0.0007
38/45TL	1108	80	78	70	23	24	3.0	18	15	1.7	0.0026
42/55TL	1610	95	94	78	26	26	3.0	20	16	2.8	0.0036
48/60TL	1615	105	104	106	39	28	3.5	21	28	4.7	0.0078
55/70TL	2012	120	118	96	33	30	4.0	22	20	5.0	0.0120
65/75TL	2012	135	133	101	33	35	4.5	26	19	6.9	0.0140
75/90TL	2517	160	158	130	45	40	5.0	30	36	14.8	0.0650
*90/100TL	3535	200	180	223	89	45	5.5	34	70	35.4	0.1620

* Endast B1 utförandet i denna storlek. / Only version B1

B1 = Stora konändan från navsidan. / Large cone dia. from hubside

B2 = Stora konändan från kopplingsidan. / Large cone dia. from clawside

Navtyp B1 alt. B2 läggs till efter best.nr. / Add hub type A or B to the code no.

Effekt och vridmoment sidan 10 / Power and torque page 10

Data för dimensionering av koppling/Technical information for designing the coupling

$$T_{kn} \geq T_n \times K_t$$

$$T_{kw} \geq T_w \times K_t$$

$$T_{kmax} \geq T_s \times K_t \times K_u \times K_a$$

Temperaturfaktor/Temperatur factor				
T(°C)	-30°C/+30°C	+40°C	+60°C	+80°C
Kt	1	1.2	1.4	1.8

T_n = Nominellt arbetsmoment
Nominal torque

T_s = Startmoment
Starting torque

T_w = Moment vid reversering
Torque with reversal

Faktor för antal starter per timma/Factor for frequency of starting				
S/h	0 ÷ 100	101 ÷ 100	201 ÷ 400	401 ÷ 800
Ka	1	1.2	1.4	1.6

Belastningsfaktor/Peak load factor		Ku
Lätt Stötbelastning/Light shock		1.5
Medium Stötbelastning/Medium shock		1.8
Kraftig Stötbelastning/Hard shock		2.2