

BACKSPÄRR - FRINAV

BACKSTOP CAM CLUTCHES



BB serie / series



BB-1K serie / series



BB-2K serie / series



BB-2GD serie / series



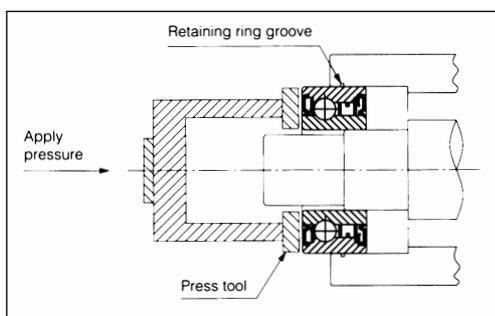
BB-2GD 1K serie / series

Information beträffande installation och användande av frinav

1. Serie BB skall monteras med presspassning
2. BB-1K och BB-2GD 1K är försedda med kilspår på inneringen. Kilspåren förutom storlek 25 är tillverkade enl. DIN 6885.3, BB40-1K och BB40-2GD har kilspår enl. DIN 6886.1
3. BB-2K har kilspår på både inner och ytterring.
4. Rätt tolerans på axel och hus är mycket viktigt för rätt funktion
5. Toleranser för axlar och hus finns på nästa sida för alla dimen.
6. BB-2GD och BB-2GD1K är försedda med en läpptätning speciellt för damm.
7. Pilen på inneringen visar rotationsriktningen.
8. Frinavet monteras i huset medelst tryck samtidigt på både inner- och ytterring.
9. Kraftiga slag eller shock belastningar får ej förekomma.
10. Arbetstemperaturen från -30°C till + 100°C. Vid högre och lägre temperaturer v.g. kontakta Mölndals Industriprodukter AB.

Smörjning

1. Navet är fettsmört vid leverans. Ingen tilläggs smörjning behövs vid montage.
2. Ifall navet används med olja som smörjningsmedel, tillse att smörjmedlet tillsätts inne i frinavet.
3. Fett och olja med EP-tillsats får ej användas.

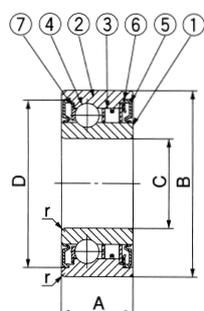


General information of installation and usage for bearing type cam clutch

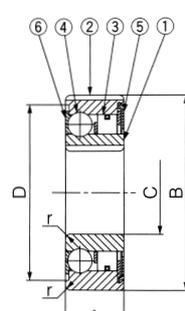
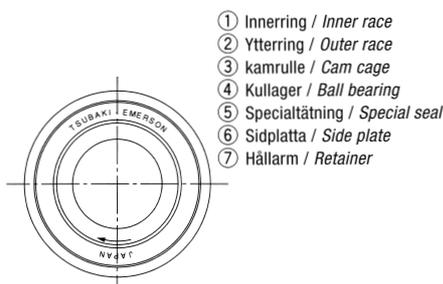
1. Bearing type Cam Clutch series are designed for press installation
2. BB-1K and BB-2GD 1K series have a keyway on the inner race. Keyways, except size 25 are manufactured by DIN 6885.3, BB40-1K and BB40-2GD 1K is manufactured by DIN 6886.1
3. BB-2K series has a keyway on both the inner and outer race.
4. Correct interference dimensions at the shaft and the housing must be maintained to obtain maximum bearing and clutch performance.
5. Refer to the table in next page for tolerance of the shaft and housing for each series.
6. BB-2GD and BB-2GD 1K series have special lip seals for the effective protection against dust.
7. The arrow on the inner race shows the direction of inner race engaging.
8. To install the clutch, use a press tool of the appropriate diameter to apply even pressure over the entire face of the inner and outer race.
9. Do not hammer or apply other shock to the clutch.
10. Operating temperature range: -30°C to + 100°C (Consult us for the temperature that exceeds this range).

Lubrication

1. Since grease been applied before delivery, there is no need to apply any grease before use.
2. If the clutch is used with an oil lubricant, it can be installed normally. However, the oil lubrication should be applied inside the unit evenly.
3. Do not use greases or lubricants with EP additives.



Ritningen visar BB-2GD serie / This drawing shows BB-2GD series



Ritningen visar BB-2K serie / This drawing shows BB-2K series

