

MIAB-FIX TEKNISKA SPECIFIKATIONER

MIAB-FIX TECHNICAL INFORMATION

Montering

Rengör och anolja alla kontaktytor inklusive skruvarna. Använd ej olja som innehåller Molybdendisulfid. Dra åt skruvarna lätt samt centrera vid behov och rikta. Dra åt skruvarna kryssvis med några steg i taget tills rätt åtdragningsmoment uppnåtts. Gör en efterkontroll när alla skruvarna är dragna.

Demontering

Lossa alla skruvar några varv.

MIAB-FIX A:

Delar sig normalt själv när skruvarna lossas. Knacka lätt på skruvskallarna för att den bakre ringen skall släppa (se fig.1). Ifall frontringen sitter fast skruva ur de silverpläterade skruvarna, avdragningshålen finns här under. Använd skruvar av 1 dim. större för att dra ut frontringen (se fig. 2). Avdragningshålen har endast 3 gängor.

MIAB-FIX B, D, DS, E, ES, L samt EP

Demontera samtliga skruvar och skruva i dessa i avdragningshålen i innerringen. Pressa isär ytter och innerring genom att dra åt skruvarna. Efter att spännförbandet lossats och urtaget ur navet monteras skruvarna rätt igen (se fig. 3 och 4).

MIAB-FIX F:

Demontering 1 (se fig. 5) Demontera samtliga skruvar, skruva i dessa i de gängade hålen i frontringen och lossa denna genom att dra åt skruvarna. *Demontering 2* (se fig. 6) skruva i skruvarna i de gängade hålen i mittflänsen och dra åt för att pressa ut den bakre ringen.

Installation

Clean and slightly oil all contact surface, including screw threads, screw heads, shaft and hub. Do not use oils containing Molybdenum Disulphide. Tighten screw lightly and align hub. Tighten screws in diametrically opposite sequence in two or three stages up to the catalogue tightening torque TS. Re-check tightening torque by applying it to all the screws.

Removal

Loosen all screws by a few turns

MIAB-FIX A:

Normally it release itself because of the wide cone angle; if necessary lightly tap the screws to release the rear thrust ring (fig. 1). If the front thrust ring is locked, use screws of next size up, screwed in to the removal pull-out threads, located under the silver plated screws, and pull the front ring off (fig. 2). The removal threads have only 3 threads.

MIAB-FIX B, D, DS, E, ES, L and EP

Remove the screws and screw them into the release threads of the front ring, pressing off the rear ring and releasing MIAB-FIX (fig. 3 and 4). Remove the screws from the release threads only after MIAB-FIX has been taken out of the hub.

MIAB-FIX F:

Dismounting 1 (fig. 5): Remove the screws and screw them in the threaded bores in the front thrust ring and release it.

Dismounting 2 (fig. 6): Screw the screws in the threaded bores in the central flange and release the rear thrust ring.

