

# PARALLELLKOPPLINGAR

## PARALLEL CRANK PRINCIPLES COUPLING

### PK-koppling / PK coupling

### Inbyggnadsinstruktion / Installation instructions

- Axlarna på vilka PK-kopplingen skall installeras måste vara parallella. Vinkelfel mellan dessa kommer att orsaka punktbelastningar på nållagren vilket får till följd att dessa slits onormalt eller omgående förstörs.
  - Om en parallell montering ej är möjlig råder vi er att använda en INKOFLEX-koppling TYP IFE ihopbyggd med PK-koppling.
  - PK-kopplingen har ett inbyggt axialspel:
    - Miniserie (glidlagrad)  $\pm 2$  mm
    - Standardserie till st, NA 196  $\pm 2$  mm
    - Heavyserien  $\pm 4$  mm
- Vid installation måste hänsyn tas så att kopplingen ej kommer att arbeta enligt ovan max, eller min. gräns då detta omgående leder till ett direkt slitage på lager och länkar eller i sämsta fall ett direkt haveri. Det kan också förorsaka att mittskivan börjar röra sig i motsatt riktning i förhållande till drivriktningen.  
Max. tillåtet arbetsområde är  $0.95 \times \text{Maxlängd}$ .
- PK-kopplingen får ej arbeta så att centrumpunkten i ytterskivorna kommer att ligga i linje med varandra, detta leder till instabilitet i centrumskivan. En min. förskjutning mellan centrumpunkterna av  $0.25 \times \text{max.utsvängning}$ , får ej underskridas.
  - Det är inte tillverkningsmässigt möjligt att helt eliminera spel i kopplingen, då hänsyn måste tas till bearbetning, rotation och lager. Efterföljande diagram visar ett empiriskt framtaget medelvärde beträffande vridstyvheten. Kan detta inte accepteras föreslår vi en förspänning på drivsidan eller någon form av bromsanordning.
  - PK-kopplingen är dynamiskt balanserad för drift vid höga varvtal. Radiala svängningar absorberas och överförs ej.
  - PK-kopplingen levereras färdig att användas. Tilläggs smörjning är möjlig genom smörjniplarna i medbringarna. Smörjningsintervallerna beror på olika faktorer. Arbets temperatur, varvtal, arbetsbelastning, kvalitet på smörjmedel och omgivningens påverkan. Approximativa smörjningsintervaller är givna nedan. För normala arbetsbetingelser är kopplingen vid leverans engångssmord.

Normal smörjintervall vid medium belastning (Empiriskt fastställt värde)

Normal lubricating Period for medium performance (empirically ascertained values)

Vridstyvhet i PK-koppling för standardserie (Empiriskt fastställt värde) Förspänning med 10 Nm för att eliminera spel.

Rotational stiffness of PK-couplings for the standard series (empirically ascertained values) Pre-load 10 Nm for elimination of backlash

