

# VRIDSTYVA KOPPLINGAR FÖR VINKEL

## COUPLING FOR LARGE ANGULAR

### INKOFLEX-koppling

#### Beräkningsexempel för kopplingsval

##### Beräkning:

Det maximalt tillåtna momentet T skall alltid vara större än det kalkylerade momentet.

##### Belastningsfaktor K:

Jämn belastning utan chock	1.0
Måttlig chockbelastning	1.8
Kraftig chockbelastning	2.5
Kraftig chockbelastning med reversering	3.0

##### Beräkningsexempel:

Drivkällan är en dieselmotor.

Vinkeltal 1.5°

Upptagen effekt är 250 kW och varvtalet 3000 v/min

1) Jämn belastning utan chock 2) Kraftig chockbelastning

#### Vridmoment / *Torque transmitted*

$$1) T_A = 9550 \frac{P_A [\text{kW}]}{n_A [\text{min}^{-1}]} \quad [\text{Nm}]$$

#### Vridmoment med faktor K / *Torque with factor K*

$$2) T_L = 9550 \frac{P_L [\text{kW}]}{n_L [\text{min}^{-1}]} K \quad [\text{Nm}]$$

### Inbyggnadsinstruktion

Bygglängden A utgör det totala inbyggnadsbehovet.

Hänsyn beträffande toleranser på detta mått måste dock tas enligt tabell nedan.

Typ/Type	IFK 64 och IFK 78	±0.5mm
	IFK 104 och IFK 124	±1.0mm
	IFK 146	±1.5mm
	IFK 220 och IFK 340	±2.0mm
Typ/Type	IFE 74 och IFE 101	±0.5mm
	IFE 134 och IFE 155	±1.0mm
	IFE 196	±1.5mm
	IFE 280 och &=	±2.0mm

När IFE-kopplingen används tillsammans med PK-kopplingen måste även hänsyn tas till denna kopplingens totala bygglängdsbehov.

- Angiven axelhålsdiameter W och kilspår är lagerförda dimensioner, andra på begäran.
- INKOFLEX-kopplingen överför endast vridmoment inga axiella krafter tillåts. Axiella krafter måste i så fall upptas av tilläggslagering.
- INKOFLEX-kopplingen är engångsmord vilket vid normala driftsförhållanden räcker för livslängden. Dock finns möjligheten för smörjningsöversyn då kopplingen är utrustad med smörjnipplar.
- Utförande A 3, spännring ISP anbringas enligt följande ordning:
  1. Anbringa detaljer i sina positioner.
  2. Spänn fast spännringen på axeln.
  3. Anslut flänsen på spännringen till kopplingen.

### INKOFLEX-coupling

#### Selection of couplings

##### Calculation

The permitted maximum torque for the coupling selected T should always exceed the torque calculated for the load.

##### Load factor K

smooth load no shock	1.0
moderate shock	1.8
heavy shock	2.5
heavy shock with reversing	3.0

##### Calculation example

The power source is a diesel engine.

Angular misalignment 1.5°

Power absorbed is 250 kW and the speed 3000r/min.

1) Smooth load no shock 2) Heavy shock

$$1) T_A = 9550 \frac{250}{3000} = 795.8 \text{ Nm}$$

$$2) T_A = 9550 \frac{250}{3000} 2.5 = 1989.58 \text{ Nm}$$

#### Vald koppling / *Coupling selected*

1) IFK 104.140/4 2) IFE 134.140/3

### Assembly and operating instruction

The axial dimension 'A' is also the space required to locate the coupling.

The tolerance on this dimension varies according to the coupling size as follows:

±0.5mm
±1.0mm
±1.5mm
±2.0mm
±0.5mm
±1.0mm
±1.5mm
±2.0mm

The dimensions of the PK-Coupling must also be taken into account

- Bore diameter 'W' and the keyway dimensions given in this catalogue are preferred dimensions. Couplings having other bores are available on request
- The INKOFLEX couplings transmit torque without losses, axial loads must be carried by associated bearings.
- For all normal conditions the INKOFLEX coupling is lubricated for life. However should re-lubrication be considered necessary lubrication nipples are provided.
- Design A 3, shrink disc design, should be assembled in following sequence:
  1. Position the coupling parts.
  2. Clamp the INKOFLEX shrink disc to the shaft.
  3. Attach the flange of the Shrink disc to the flexible coupling.