

VRIDSTYVA KOPPLINGAR FÖR VINKEL OCH RADIALFEL

INKOFLEX-koppling

Design och funktion

INKOFLEX-kopplingen är avsedd att överföra ett vridmoment mellan två axlar där det p.g.a. uppriktningssvårigheter eller variationer under drift ej går att garantera en centrering av axlarna. INKOFLEX-kopplingen upptar både radiell förskjutning och vinkelfel. Kopplingen tillåter förändringar av dessa fel under drift.

INKOFLEX-kopplingen kännetecknas av följande:

- Vridstyv under drift, vid överföring av radial och vinkelfel.
- Helt synkron överföring.
- Liten bygglängd.
- Inga radiallya krafter överförs till lagren.
- Klara vinkelfel upp till 5° och radialfel upp till 1.5 mm.
- Underhållsfri.
- Tillverkad helt i stål.

INKOFLEX-kopplingen tillverkas i två basdimensioner:

1 = Typ IFK (en helt komplett koppling)

2 = Typ IFE (enskvivkoppling) att användas ihop med PK-koppling alternativt med andra transmissionselement eller momentbegränsare.

INKOFLEX-kopplingen är patenterad i alla länder med teknisk utveckling och tillverkning. Specialtillverkning kan diskuteras.

Inbyggnads- och utförandebeskrivning

INKOFLEX-kopplingen Typ IFK tillverkas i följande utförande:

A 1 = Standard

På båda ytterskivorna finns färdiga monteringshål. Antalet monteringshål är samma som antalet medbringartappar och är placerade på samma delningscirkel.

A 2 = Navutförande

Båda ytterskivorna är tillverkade med nav.

A 3 = Utförande med spänning ISP

Detta är ett A 1 nav som är försett med spänning. Spänningen tillåter fastspänning utan kilspår och stoppskruv. För måttuppgifter se sidan 37.

A 4 = Motfläns GFL

Motfläns passar till standard A 1 ytterskivor. Är försett med kilspår och hål för stoppskruv. För måttuppgifter se sidan 23.

A 5 = Navutförande omvänt

Det inåtvända navet på bägge ytterskivorna ger samma bygglängd som A 1 utförandet. Är försett med kilspår och hål för stoppskruv.

A 6 = Motfläns GFL omvänt

Samma utförande som A 4 fast motflänsarna har vänts med navet inåt.

A 7 = Ytterskivorna utförda med delbara klämnnav.

Tillåter montering/demontering utan att in- och utgående axlar behöver ändras/flyttas.

Variationer

Ovanstående utförande kan kombineras enligt önskemål t ex. A 1 - A 3. Utförande A 1 - A 1 levereras från lager i fabrik.

Specialutförande

Det finns även möjlighet att på förfrågan offerera INKOFLEX-kopplingen monterad med t ex. kedjehjul, kuggghjul eller olika typer av remskivor.

INKOFLEX-koppling Typ IFE

IFE-typen har samma antal medbringare som PK-kopplingen.

Varje PK-koppling st. 44 - 460 kan försees med motsvarande IFE-typ för att uppta vinkelfel.

IFE-typen sammankopplas på förlängningen (låsmutter) av IFE-kopplingens medbringartappar.

